

# ИМПАКТОР-3000 – ДЛЯ ЛЮБЫХ ТИПОВ ГРУНТОВ



В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ТЕХНОЛОГИИ УПЛОТНЕНИЯ ОСНОВЫВАЮТСЯ НА СТАТИЧЕСКОМ ИЛИ ДИНАМИЧЕСКОМ ВОЗДЕЙСТВИИ НА ГРУНТ ИЛИ ИХ КОМБИНАЦИЯМИ

Современное дорожное строительство – это сложный инженерно-технический комплекс, состоящий из большого количества сопряженных друг с другом последовательных работ и технологических операций. Значительное место среди них отводится земляным работам.

В дорожном строительстве сложно найти работы, сопоставимые с ними по затратам труда и времени. Ведь сами земляные сооружения – будь то насыпи земляного полотна дороги, подходы к мостам и пр. – имеют внушительные размеры. При их возведении приходится разрабатывать и перемещать колоссальные объемы грунта. Но самой важной и ответственной среди всех операций этого технологического процесса, конечно же, является уплотнение грунта. Качество уплотнения напрямую сказывается на прочности, долговечности и работоспособности не только самого земляного сооружения, но и всей возводимой на нем конструкции.

В дорожной отрасли технологии уплотнения основываются на статическом или динамическом воздействии на грунт или их комбинациями, в результате чего создается его более плотная компоновка, а из пор вытесняется воздух. Грунт получает плотный скелет, благодаря чему земляное сооружение приобретает прочность и стабильность, повышается его несущая

способность, предотвращаются осадки и сдвиговые деформации.

Сам процесс производится послойно. После отсыпки одного слоя, грунт разравнивается, а затем уплотняется машинами в несколько последовательных проходов по одному следу. Число таких проходов может достигать пятнадцати и более. И так цикл за циклом, пока параметры земляного сооружения не достигнут требуемых значений.

Для нужд дорожно-строительной отрасли создана широкая гамма уплотняющих машин и оборудования. По принципу воздействия на грунт их разделяют на машины статического, ударного, вибрационного и комбинированного действия, которые могут быть выполнены в самоходном, навесном, прицепном и полуприцепном исполнении. Кроме этого уплотняющие машины классифицируются по типо-размерам, весовым характеристикам, количеству и виду рабочего органа. Большинство современных машин за рекомендовало себя, как надёжная и производительная техника, полностью



справляющаяся с поставленными задачами. Но при всех своих достоинствах, такие уплотняющие машины могут эффективно прорабатывать грунты толщиной около 30 см. при рабочей скорости перемещения не выше 6 – 8 км/ч, что сказывается на сравнительно невысокой сменной выработке. И с целью ускорения темпов строительства необходимо задействовать парк машин.

Но время не стоит на месте, и дорожно-строительная отрасль постоянно ищет новые и эффективные решения. На смену статическим и вибрационным каткам все чаще приходят катки динамического ударно-трамбующего действия. Представителями этой группы выступают машины с общим названием импакторы.

Ярким примером таких машин является Импактор-3000. Это прицепной каток с кубовидным рабочим орга-



ном – барабаном. Его коренное отличие от обычных прицепных катков в том, что барабан имеет специальную схему подвеса, которая обеспечивает вертикальное перемещение рабочего органа относительно рамы. А система пружин и демпферов усиливает динамическую нагрузку, прикладываемую барабаном к обрабатываемой поверхности.

Технические возможности, заложенные в Импактор-3000, позволяют использовать его для работы на большинстве типов грунтов. Значительные трамбующие способности в купе с высокой рабочей скоростью, равной 10-12 км/ч, обеспечивают выработку до 3000 м<sup>3</sup> и более уплотненного грунта в смену.

Но самым главным и неоспоримым преимуществом Импактора-3000 является то, что он эффективно прорабатывает грунт, отсыпанный слоем до

1,5 метров. При этом значения коэффициента уплотнения гарантированно составляют 0,98 и выше. Отсутствие необходимости в последовательной отсыпке грунта слоями малой толщины и связанных с этим затрат времени положительно сказываются на ускорении темпов производства работ.

Отличительной особенностью уплотнения с помощью катка Импактор-3000 является то, что влажность уплотняемого грунта может иметь значения ниже или выше оптимальных. К тому же происходит выход избыточной влаги на поверхность грунта.

Все это дает возможность не только эффективно работать со значительными объемами грунтов, но и расширить границы строительного сезона вплоть до круглогодичного периода.

Так, например, во время написания материала – а это середина января текущего года – динамический каток Им-

пактор-3000 задействован на уплотнении грунта при возведении седьмой очереди многофункционального рекреационно-ландшафтного комплекса в Прикубанском внутригородском округе г. Краснодара. Возводимый объект поражает своими грандиозными размерами, а красотой и удобством обещает стать в один ряд с уже возведенным ранее и функционирующим парком «Краснодар».

Компания ООО «РАСТОМ» – гордится тем, что в этом большом, сложном и красивом проекте есть частичка и ее труда.

**Ирина Камаева**



t.me/rastom1995

**ООО «РАСТОМ»**  
115432, г. Москва,  
проспект Андропова, д. 18,  
корпус 1, офис 5  
E-mail: sales@rastom.ru  
Тел. (495) 641-75-80

